



Onderwerp: Verkeersmaatregelen en onderhoudwerkzaamheden asfalt Empe  
Locatie: Oortveld –Empe  
Datum: 25 mei 2016  
Aanwezigen: De heer Thijs te Riet – gemeente Brummen  
Bewoners Empe-Tonden: 15 personen  
Bestuur Kleine Kernen: Peter Meuris, Herman Arends, Sandra Hoentjen

#### Opening/aanleiding

Peter Meuris opent de vergadering en heet Thijs te Riet (gemeente Brummen) welkom. In het verleden zijn er een aantal bijeenkomsten georganiseerd voor de reconstructie van de Emperbocht (N345). Er zijn voor de aanpassing van de Emperbocht verkeersstellingen gedaan. Om te bekijken wat het effect hiervan op Empe zou zijn, is door de wethouder indertijd toegezegd dat deze tellingen na de reconstructie opnieuw worden uitgevoerd.

Daarnaast zijn voor dit jaar asfaltwerkzaamheden/onderhoudwerkzaamheden gepland op de Emperweg en de Weg oh Hontsveld. Het idee is dat evt. verkeersmaatregelen tijdens deze uitvoering meegenomen worden. Geplande uitvoering: na de bouwvak – dit jaar.

#### Verkeersstellingen

De verkeersstellingen hebben in 2014 (voor reconstructie) en 2016 (na reconstructie) plaats gevonden t.p.v. de Emperweg, de Breesstraat en de Voorsterweg. Gemeente heeft de resultaten en een voorstel herinrichting gemaakt en zal dit vanavond presenteren.

#### **Emperweg**

Maart 2014                      snelheid: 45 km/h, 16.000 voertuigen (telperiode: 2 weken)  
April 2016                      snelheid: 46 km/h, 12.500 voertuigen (telperiode: 8 dagen)  
Snelheid gelijk, duidelijke toename van vervoersmiddelen (> 400) per dag

Toename van 427 bewegingen per dag, waarvan ca 150 auto's. Mogelijke oorzaak: 'Makkelijker' Empe in te komen door veranderingen N345. Zorgelijk: snelheid van 45 km/h. Bewoners hebben idee dat het harder gaat. Wordt mogelijk gezien als sluiproute, er zijn geen verkeersbelemmerende maatregelen/remmingen van het verkeer.

#### **Voorsterweg**

Maart 2014                      snelheid: 66 km/h, 14.000 voertuigen (telperiode 2 weken)  
April 2016                      snelheid: 74/75 km/h, 7500 voertuigen (telperiode 8 dagen)  
Gelijkblijvend aantal voertuigen, snelheid hoger

### **Breestraat**

Maart 2014                      snelheid: 61/63 km/h, 11.000 voertuigen (telperiode 2 weken)

April 2016                      snelheid: 49/47 km/h, 6132 voertuigen (telperiode 8 dagen)

Snelheid afgenomen, toename van verkeer ca. 100 voertuigen/dag

### Bermen buitengebied

Door de werkzaamheden N345 zijn er in het buitengebied rondom Empe veel bermen stuk gereden. De provincie zou hiervoor de kosten op zich nemen, maar heeft nu aangegeven dat ze dit niet doen. Gemeente blijft vasthouden aan de gemaakte afspraken. Bewoners spreken zorg uit, spoedig herstel is noodzakelijk.

### Fietsen Emperbocht

Attendering op weg maken voor fietsers - huidige bebording en belijning is niet overal logisch: fietsers steken onnodig over of gebruiken de fietsoversteekplekken niet. Maak helder fietsbeleid!

### Verlichting

In periode 2017-2020, wordt niet meegenomen met dit bestek. Lokaal zal bekeken worden welke straatverlichting nodig is, wat weg kan. Ook over op LED-verlichting.

## SAMENVATTING/AFSPRAKEN:

- Blijvend jaarlijks monitoren
- Gemeente vraagt snelheidsmetingen/toename verkeer en aantal ongevallen op N345 op bij provincie, alsook geluidsmetingen – gevoel is dat snelheid op N345 nog altijd hoog is, er is bijna niet over te steken, auto's rijden dicht op elkaar. Vraag is ook hoe dit met ambulances/ed gaat: kans om auto's in te halen is er niet meer.
- Navraag door gemeente bij provincie mbt fietsoversteek en bebording – helder fietsbeleid

### **Asfaltonderhoud/voorstellen verkeersmaatregelen en overige zaken**

#### Emperweg:

- Herstellen wegdek
- Lang verhoogd plateau Emperweg-Meeuwenbergweg
- Aandacht voor zichthoek Emperweg – Meeuwenbergweg (begroeiing)
- Tpv Trepkesweide – plateau-markering in rood (niet verhoogd)
- Asverspringingen (S-bochten/"bloembak-idee")
- Belijning anders (fietsers/voetgangers veiliger)
- Bekijken mogelijkheden parkeerverbod bij school/paaltjes – in overleg met school

#### Rijksweg

- Parkeren op weg tpv huisnummer 15/17, mag dit? – Thijs te Riet gaat na
- Ook gebruiken van parkeerplaatsen (tegenover huize Zonneburg, aan kant N345) ipv langs weg aan huizenkant – aandacht voor

#### Voorsterweg:

- Geen drempel – zorgen dat landbouwverkeer daar blijft en niet naar Emperweg wil
- Grasbetonblokken zijn slecht
- Snelheid mogelijk hoog, toch weinig/geen klachten bewoners
- Kijken naar groen/begroeiing
- Mogelijk passagestrook?
- Zicht vanuit Voorsterweg Empe in (linksaf Emperweg op – bij huize Zonneburg) door begroeiing slecht

#### Schoolboslaantje

- Groen/begroeiing

#### Weg oh Hontveld

- Grasbetonblokken aanbrengen en herstellen (verbeterde versie: minder geluidshinder voor omgeving)
- Asfaltwerk – nieuwe slijtlaag
- 60 km-weg reminder op weg aan begin weg (thv Plagweg) op weg
- Belijning naar binnen – optisch oogt weg smaller = snelheidbeperkend
- Boomwortels/overhangende bomen
- Anders inrichten tpv Hommelstraat
- Weijenbergweg is nu voorrangsweg – voorrang hier laten vervallen

#### Breestraat

- (verhoogd) Plateau kruising Brederiet/Breestraat

### **Vervolgafspraken:**

- 1) Er komt een concepttekening met de uit te voeren verkeersmaatregelen
- 2) Later zullen bewoners geïnformeerd worden middels een brief alsook planning van de werkzaamheden.